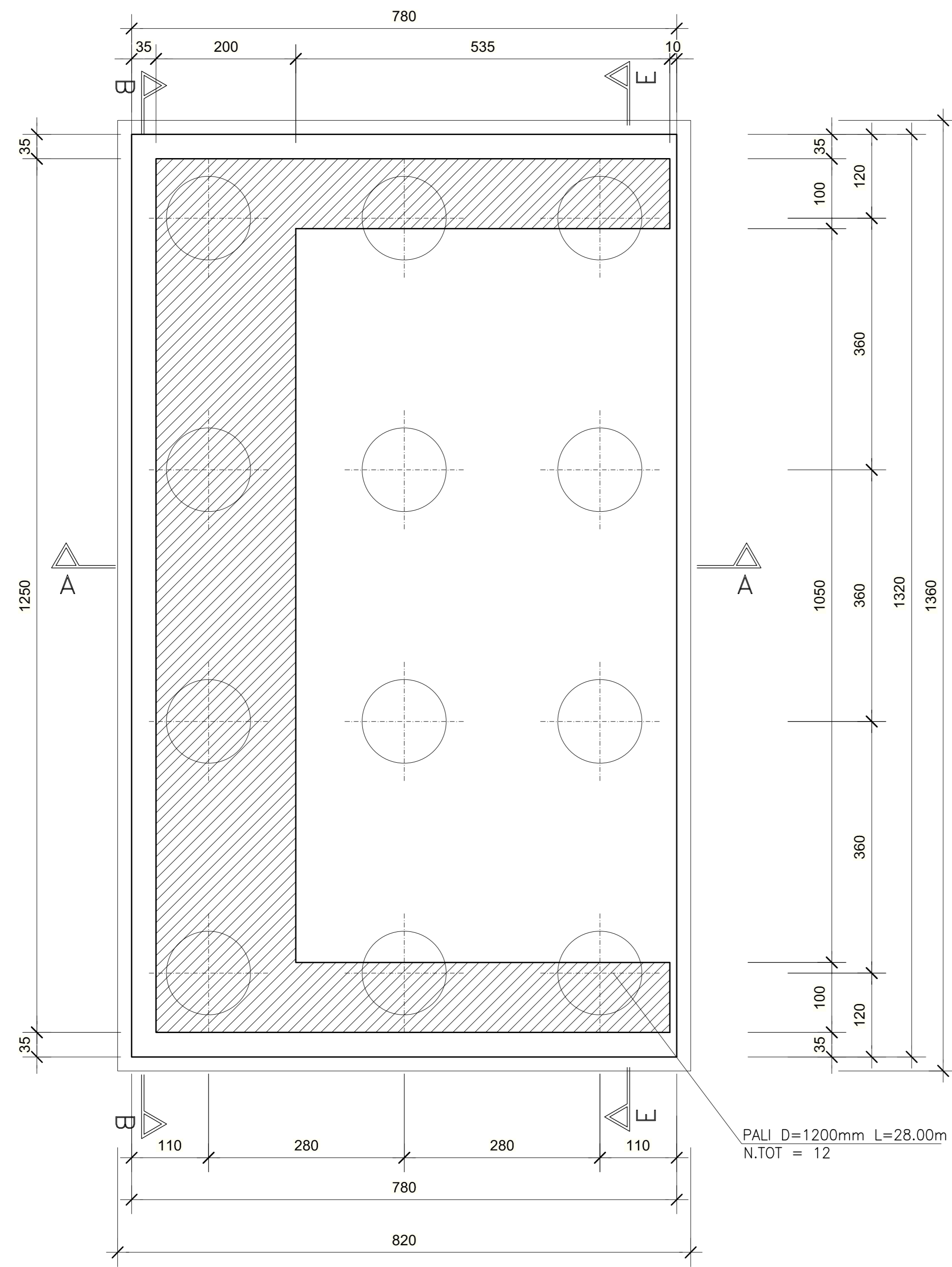
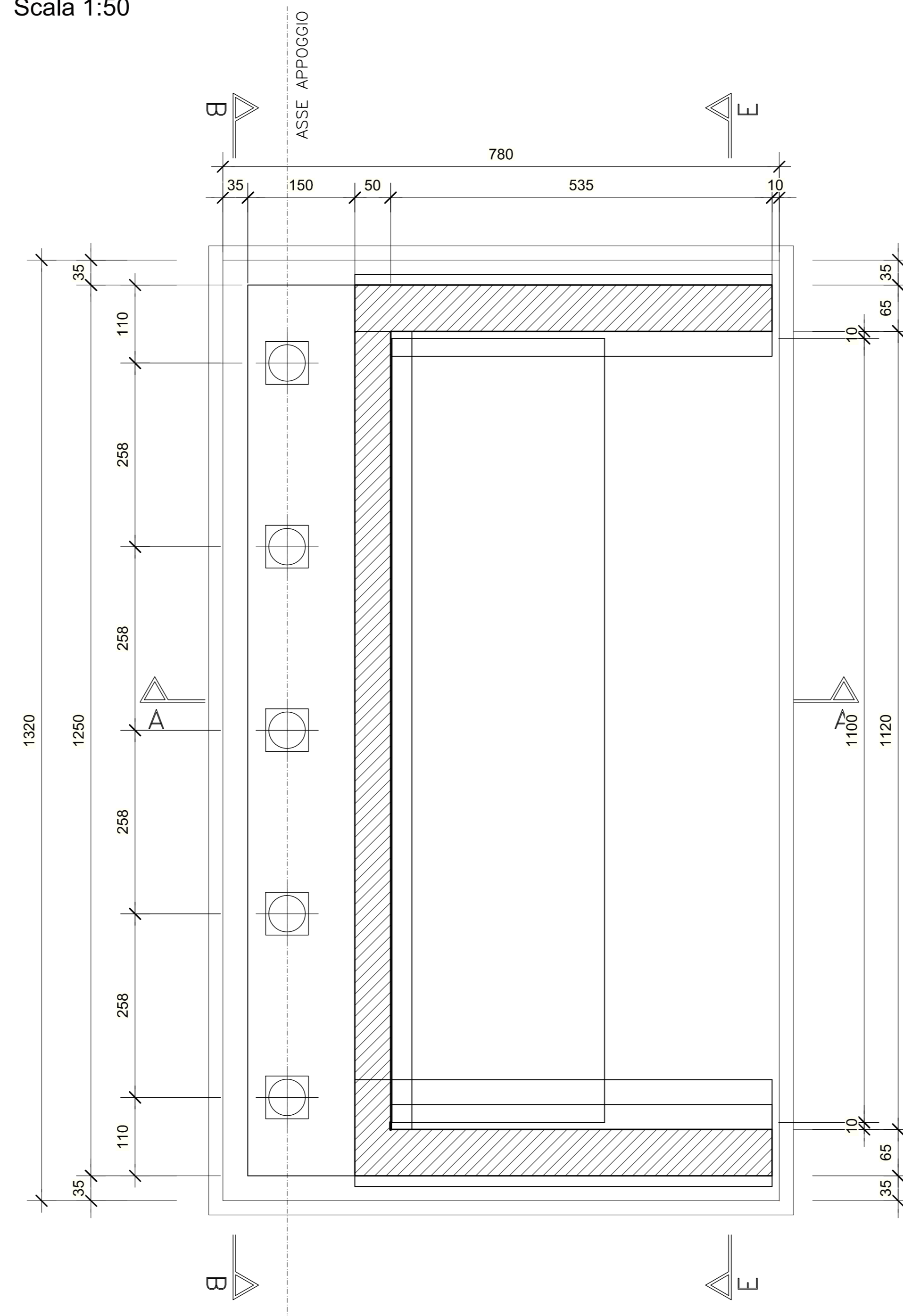


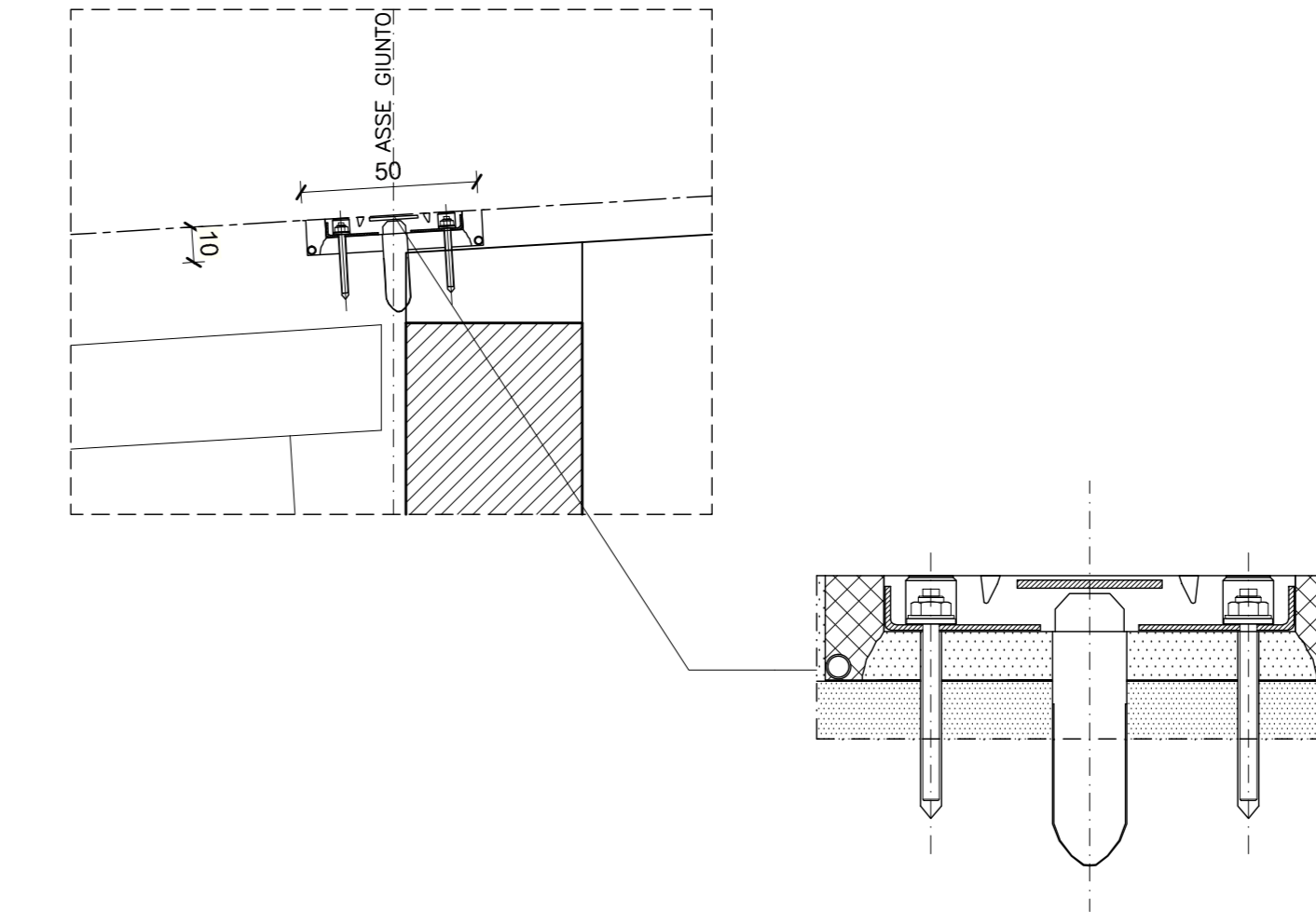
SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



DETTAGLIO 1_GIUNTO
Scala 1:20



CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

- CALCESTRUZZO MAGRO**
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C28/35
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C28/35
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

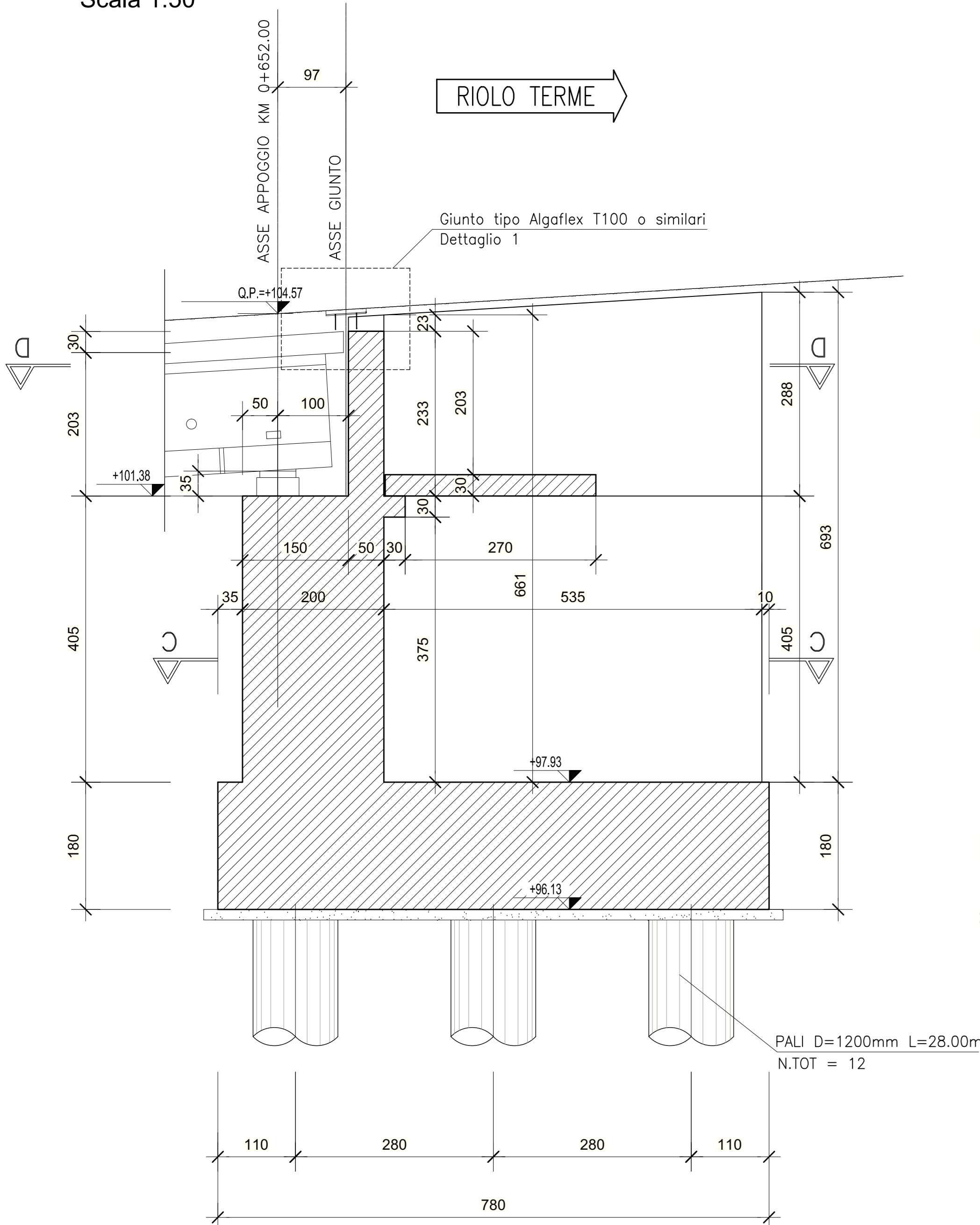
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 391,30 \text{ N/mm}^2$
Deformazione caratteristica al carico massimo	$e_{uk} = 7,5 \%$
Deformazione di progetto	$e_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO	Copriferro nominale : $C_{nom} = C_{min} + h$
SOLETTA DI FONDAZIONE	Copriferro minimo (C_{min}) = 50 mm
ELEVAZIONE	Copriferro minimo (C_{min}) = 50 mm
SOLETTA DI COPERTURA	Copriferro minimo (C_{min}) = 50 mm

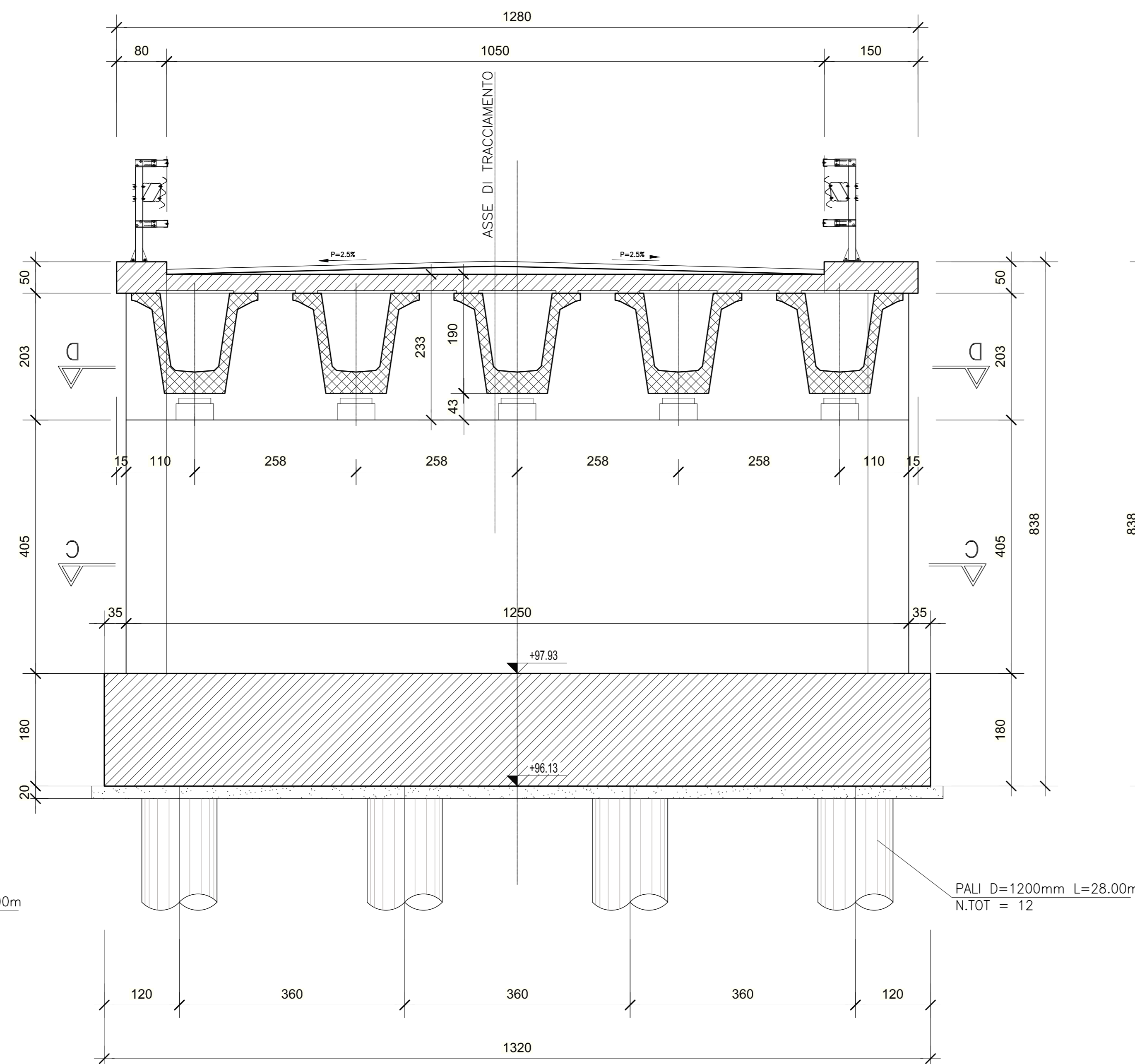
NOTE GENERALI

GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
(salvo dove diversamente indicato)

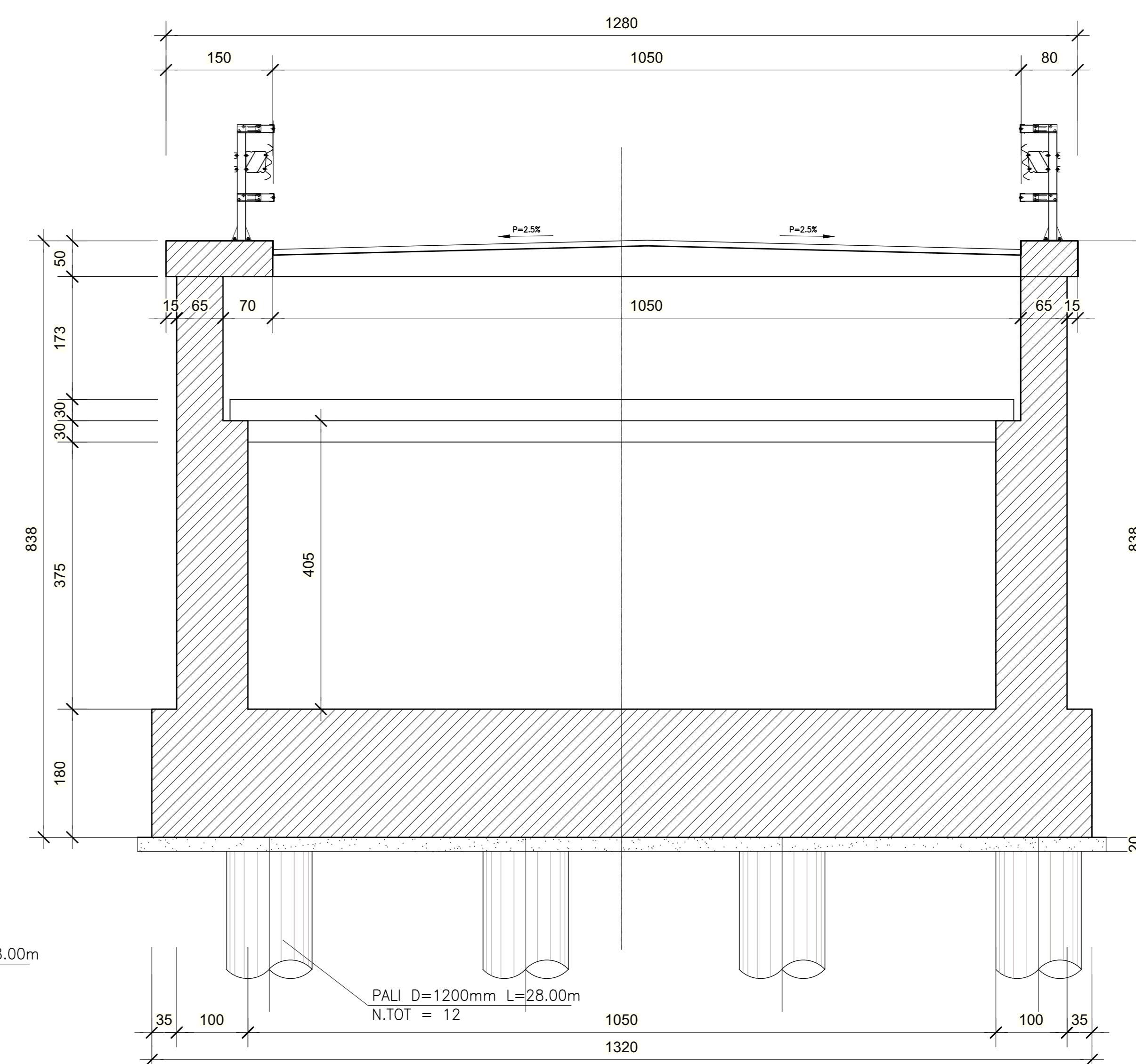
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



PROVINCIA DI RAVENNA

Presidente della Provincia: Claudio Casadio | Assessore ai LL.PP. - Viabilità: Secondo Valgimigli

SETTORE LAVORI PUBBLICI

UNITA' ORGANIZZATIVA PROGETTAZIONE STRADE

RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA CON ELIMINAZIONE PUNTI CRITICI LUNGO LA EX S.S. 306 CASOLANA 1° LOTTO 2° STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO | Tavola/Elaborato: STD_003

PONTE AL KM 0+634.50 SPALLA 1- CARPENTERIA | Scala: 1:50

15 febbraio 2012

Dirigente del Settore Lavori Pubblici: Dott. Ing. Valentino Natali
Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Valentino Natali
Progettista: THESSENENGINEERING | Prof. Ing. Claudio Comastri

THESSENENGINEERING
Studio Tecnico di Ingegneria
40137 Sesto Marese (BO) - Via Canale n.7
Tel. +39 051 973217 - Fax +39 051 973218
E-mail: thessen@thesse.it

QUESTA TAVOLA E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA PROVINCIA DI RAVENNA ED E' POSTA SOTTO LA TUTELA DELLA LEGGE. E' PROIBITA LA RIPRODUZIONE INDEBITATA E LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.